

liniami warunkowego zatrzymania P-14, zlokalizowanymi przed sygnalizatorami wahadłowymi, na 181,0 m. odległość tą i rzeczywiste natężenia ruchu należy uwzględnić przy ustawianiu minimalnych czasów faz światła zielonego, czasów ewakuacji i czasów międzyszielonych.

Niezbędne oznakowanie na moście i odcinkach dojazdowych do mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 182 przedstawiono na **rysunku nr 2 – etap I** i na **rysunku nr 3 – etap II**.

#### **b) Wariant 2**

Wariant 2 organizacji ruchu wykonano wykorzystując „Katalog typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” GDDKiA z 2013 roku. W tym przypadku wykorzystano schemat numer 85 „Roboty długo trwające wymagające zajęcia chodnika oraz pasa ruchu” przystosowując go do warunków miejscowych. W tym wariantcie zrezygnowano z wygradzania jednego z pasów ruchu na całej długości mostu. Wygradzenia zastosowano w dwóch miejscach gdzie będą wymieniane urządzenia dylatacyjne.

Niezbędne oznakowanie na moście i odcinkach dojazdowych do mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 182 przedstawiono na **rysunku nr 5 – etap I** i na **rysunku nr 6 – etap II**.

### **5. Obliczenie programu sygnalizacji dla ruchu wahadłowego dla Wariantu 1**

Obliczenie wykonano na podstawie wytycznych GDDKiA

#### Dane

1. Średnio dobowy ruch roczny (SDRR) na podstawie pomiarów ruchu z 2015 r. wynosi  
**2825** poj./dobę  
Natężenie ruchu w godzinie szczytu na pasie ruchu wynosi  
 $2825 \times 0,1 / 2 = 142$  E/h (w zaokrągleniu w „górze”)
2. Prędkość ewakuacji  
**40** km/h = **11,1** m/s  
lub **30** km/h = **8,3** m/s
3. Szerokość pasa ruchu pozostawionego dla ruchu  
**3,5** m
4. Odległość między liniami zatrzymań  
**L = 181** m
5. Przyjęto czas dojazdu  
**T<sub>d</sub> = 0** s