

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowani

Podstawą opracowania jest zlecenie Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań. na projekt wymiany urządzeń dylatacyjnych mostu drogowego nad rzeką Wartą w ciągu drogi wojewódzkiej nr 182 w miejscowości Wronki.

## 2. Zakres opracowania

Opracowanie zawiera projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wymiany urządzeń dylatacyjnych mostu drogowego nad rzeką Wartą w ciągu drogi wojewódzkiej nr 184 w miejscowości Wronki.

## 3. Materiały źródłowe

3.1. Plan sytuacyjny

3.2. Ustawa "Prawo o ruchu drogowym" – tekst jednolity

Dz.U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.,

3.3. Rozporządzenie MI oraz SWiA w sprawie znaków i sygnałów drogowych

Dz.U. z 2002 r. poz. 1393, z późn. zm.,

3.4. Rozporządzenie MI w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

Dz.U. z 2003 r. poz. 1729,

3.5. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach

Dz.U. z 2003 r. poz. 1729.

## 4. Tymczasowa organizacja ruchu

Miejsce robót w Wronkach zlokalizowano na planie orientacyjnym – rysunek nr 1.

Istniejące oznakowanie zinwentaryzowano na rysunku nr 4.

Projekt organizacji ruchu sporządzono w dwóch wariantach.

### a) Wariant 1

Wariant 1 organizacji ruchu wykonano wykorzystując „Katalog typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” GDDKiA z 2013 roku. W tym przypadku wykorzystano schemat numer 85 „Roboty długo trwające wymagające zajęcia chodnika oraz pasa ruchu” przystosowując go do warunków miejscowych i wprowadzając sterowanie sygnalizacją świetlną wahadłową. Ustalono odległość między